

SERVIÇOS

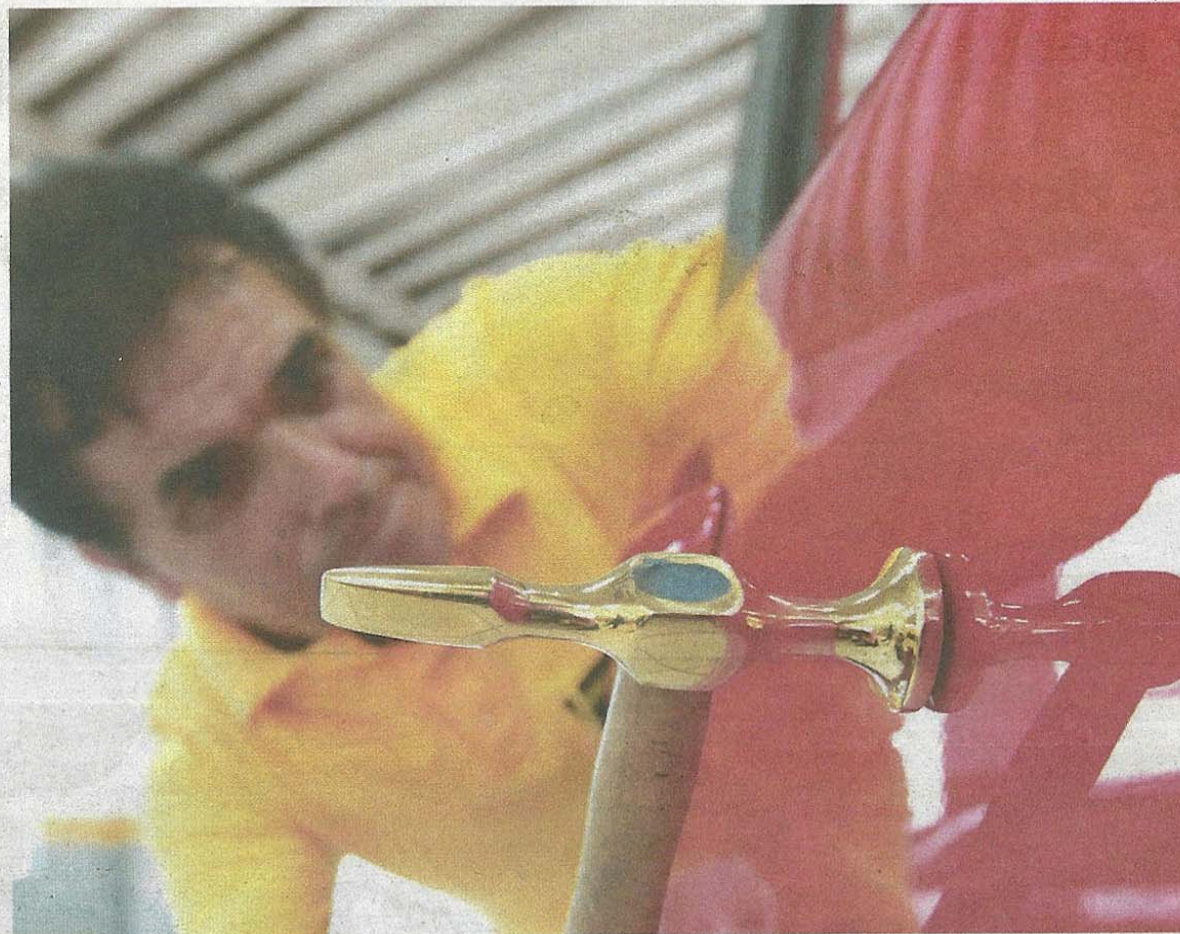
Batendo com carinho

Muitas vezes ignorado pelo motorista, o martelinho pode ser a melhor solução para todo tipo de amassado

A grande maioria dos motoristas pensa que o martelinho de ouro, nome popular das funilarias artesanais, é um profissional que conserta apenas pequenas imperfeições na lataria do carro. O que eles não sabem é que o serviço é capaz de recuperar até batidas grandes.

"É inegável que a maioria dos casos é de pequenos amassados, mas qualquer afundamento pode ser recuperado sem a funilaria tradicional", conta Wesley Marchetti, diretor do Sindifupi (sindicato dos funileiros).

O funileiro Edvaldo Santana, afirma que o serviço de martelinho é abundante, mas que o setor carece de bons profissionais. "O processo requer cuidado e o jeito mais correto de desamassar é de dentro para fora, com o martelo, um toco de



Rivaldo Gomes/Folhapress

Santana é considerado o primeiro martelinho do Brasil. Ele atende 80 carros por mês e registrou o nome Martelinho de Ouro para sua empresa

madeira e alavancas."

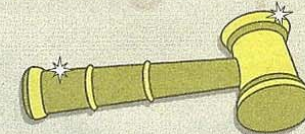
Edvaldo é filho de Pedro Santana, o primeiro martelinho que se tem conheci-

mento em São Paulo. Ele é dono da Martelinho de Ouro, em São Bernardo do Campo (Grande São Paulo)

Contudo, o martelinho não consegue tirar arranhados e nem arrumar peças de plástico. **(Victor Amaro)**

Olho vivo

Veja se o serviço de martelinho é o mais indicado para as avarias estéticas de seu carro

**Prós**

- Custa, em média, 60% a menos do que a funilaria
- É mais rápido. A maioria dos serviços pode ser realizado em menos de um dia
- Mantém a originalidade da pintura

**Contras**

- Não remove arranhados na lataria
- Não recupera vincos na chapa de aço
- Salvo exceções, só pode ser feito na lataria, excluindo os para-choques, retrovisores e demais componentes de plástico